

 Oferta de Julho: faça uma pausa e aproveite 60% de desconto na InvestingPro Obter oferta

Ferrovia: infraestrutura e investimento

Por [Jorge Filipe Ribeiro](#)

Publicado 27.08.2024, 22:50

 5



Jorge Filipe Ribeiro >

Artigos (45)

Seguir

Neste artigo:

CSX +0,80% ☆+

UNP +0,98% ☆+

NSC +0,61% ☆+

FSTR -0,73% ☆+

RAIL +0,72% ☆+

G

1. A ferrovia ao longo do tempo

A história da ferrovia regista os seus primórdios ainda na pré-história, nomeadamente a Post Track, identificada como uma passagem em trilha pré-histórica (3838 a. C.) no vale do Rio Brue, na Inglaterra. No entanto, evidências arqueológicas indicam que também os gregos transportavam barcos através do istmo de Corinto, por volta de 600 a.C., utilizando veículos com rodas puxados por homens e animais, que corriam em ranhuras no calcário.

A primeira ferrovia de passageiros, tal como conhecemos, teve o seu início de funcionamento em 1807, com o nome Oystermouth Railway, na Inglaterra, utilizando a tração animal. Em 1812 surge a locomotiva a vapor e na Middleton Railway, também na Inglaterra em 1825, vários vagões saíram de Darlington seguindo até Stockton, transportando 600 passageiros. Em julho de 1837 nasce a Grand Junction Railway, considerada a primeira ferrovia de longa distância do planeta e a qual contava com 18 estações.

A ferrovia, como infraestrutura, desempenhou um papel essencial no desenvolvimento económico e social da Europa e dos Estados Unidos da América. Na Europa, durante a Revolução Industrial, as linhas férreas

facilitaram o transporte de matérias-primas e produtos, conectando cidades, mercados e populações, acelerando a produção industrial e promovendo a integração económica, social e política. Nos Estados Unidos da América, a construção da ferrovia transcontinental, no ano de 1869, foi crucial para a expansão territorial, facilitando o movimento de pessoas e mercadorias entre as costas Leste e Oeste, unindo o país e criando as bases para o crescimento exponencial da nação americana. Por outro lado, cumpriu um papel estratégico na Guerra Civil Americana.

2. Dados estatísticos

A indústria ferroviária compreende a venda, fabricação e operação de tecnologia ferroviária, para além do transporte de mercadoria e serviço de passageiros.

A rede ferroviária mundial abrange mais de 1,3 milhões de quilómetros de rotas em todo o mundo, onde os Estados Unidos da América operam de longe a maior rede ferroviária mundial, seguidos de perto pela Rússia, China, Índia, Canadá, Alemanha e França.

O Japão é, há largos anos, considerado o número um no ranking de países com a infraestrutura de ferrovias de maior qualidade.

Apesar dos Estados Unidos da América deterem a maior rede ferroviária geral - 149 mil quilómetros, em 2021, a China tem a maior rede ferroviária de alta velocidade. Nesse mesmo ano, o país operou quase 40.500 quilómetros de linhas ferroviárias de alta velocidade, o que corresponde a 11 vezes mais que a Espanha, o segundo país do mundo com mais quilómetros de linhas de alta velocidade. Os Estados Unidos da América, por sua vez, operavam, nesse mesmo ano, apenas 735 quilómetros de linhas ferroviárias de alta velocidade.

Marrocos construiu, em 2018, a primeira rede de alta velocidade no continente africano, entrando, diretamente, para o top 20 das maiores linhas ferroviárias de alta velocidade do mundo.

3. O mercado

A segmentação do mercado das ferrovias pode ser feita com base no tipo de transporte passageiros ou mercadorias, subdividindo-se este último com base na utilização final das ferrovias: mineração, construção ou agricultura.

Em 2022, o segmento ferroviário de passageiros foi responsável pela maior fatia da receita e no transporte de mercadorias, o segmento agrícola dominou o mercado de ferrovias.

Na União Europeia, também em 2022, o transporte ferroviário de passageiros manteve a tendência de crescimento, mas ainda se encontrava 5% abaixo da situação pré-pandemia. Porém, registou um aumento de 50,9% em comparação com 2021 e 75,9% em comparação com 2020. Salientam-se os casos do Luxemburgo e da Dinamarca que registaram o maior número de passageiros per capita transportados por caminho-de-ferro.

Os Estados Unidos da América dominaram o mercado ferroviário com uma participação de cerca de 30%, no mesmo ano, lembrando que os Estados Unidos da América detêm a maior rede ferroviária do mundo e contam com mais de 28.000 locomotivas e cerca de 1,5 milhões de vagões.

3.1 Em Portugal

A Rede Ferroviária Nacional (RFN) apresenta uma extensão total superior a 2 539Km, eletrificada em mais de 1798 Km de rede, correspondendo a 70,9% da sua extensão total, patamar atingido em 2021.

Em 2023, a CP transportou mais de 173 milhões de passageiros, o que representou um acréscimo de 17% face ao ano anterior e de 20% face ao registado em 2019, no período pré-pandemia.

Relativamente à distribuição por tipo de mercadoria, o transporte realizado em território nacional regista a predominância do transporte de madeira e pasta de papel, seguido de metais de base ou transformados.

3.2. Perspetivas futuras

O mercado da indústria ferroviária terá, previsivelmente, uma tendência crescente nos próximos anos, impulsionado por vários fatores tais como investimentos contínuos em projetos de linhas ferroviárias e pela expansão de redes ferroviárias ao redor do mundo, resultantes da crescente urbanização e associada aos requisitos de transporte de passageiros e carga, bem como pela promoção de alternativas de transporte mais ecológicas. Estando previsto que o investimento ferroviário global, público e privado, poderá aumentar a uma taxa de crescimento anual de 5% até 2034.

Em 2022, o mercado ferroviário global foi avaliado em mais de 281 mil milhões de dólares americanos, prevendo-se que até ao final deste ano, a receita bruta desta indústria possa vir a ultrapassar os 311 mil milhões de dólares americanos.

Várias análises têm como previsão um crescimento assinalável deste mercado, o qual poderá registar um valor acima de 436 mil milhões de dólares americanos, em 2030, ultrapassando os 450 mil milhões de dólares americanos, em 2032, podendo mesmo superar os 468 mil milhões de dólares americanos em análises menos conservadoras. Esta tendência de crescimento permite dar projeções de avaliação de mercado superiores a 507 mil milhões de dólares americanos em 2034, considerando as perspetivas de investimento global na ferrovia durante a próxima década.

Estes dados e projeções confirmam que o mercado da indústria ferroviária global poderá apresentar uma Taxa de Crescimento Anual Composta prevista entre os 4,7% e os 9,5%.

4. As oportunidades de investimento

Anúncio

Neste ponto são apresentadas, de um modo reduzido, algumas das empresas mais conhecidas da indústria ferroviária, as quais depois de analisadas podem constituir oportunidades de investimento para aqueles que pretendam uma exposição a este mercado específico.

- **Union Pacific Corporation** (NYSE:[UNP](#)) empresa norte americana fundada em 1862. Apresenta um PE superior a 23 e um EPS acima de 10. Distribui dividendos com um Dividend Yield de 2,17%. PS e PB situam-se acima de 6 e 9, respetivamente.
- **Canadian National Railway Company** (NYSE:[CNI](#)) empresa canadiana com sede em Montreal e fundada em 1919. PE e EPS são superiores a 18,9 e 6, respetivamente. Distribui dividendos com um Dividend Yield de 2,09%. A margem de lucro e a margem operacional são superiores a 32% e 40%, respetivamente.
- **CSX Corporation** (NASDAQ:[CSX](#)) empresa americana com sede na Florida e fundada em 1978. O PE situa-se acima de 18 e o EPS ultrapassa 1,8. Distribui dividendos com um Dividend Yield de 1,42%. ROA e ROE são superiores a 8,5% e 28,9%, respetivamente.

- **Canadian Pacific Kansas City Limited** (NYSE:[CP](#)) empresa canadiana fundada em 1881. O PE ultrapassa 29.8 e o EPS situa-se acima de 2,7. Distribui dividendos com um Dividend Yield e 0,67%. A margem de lucro é superior a 24,4% e a margem operacional ultrapassa os 38%.
- **Norfolk Southern Corporation** (NYSE:[NSC](#)) empresa americana com sede em Atlanta, fundada em 1980. O PE situa-se acima de 30 e o EPS ultrapassa os 7,8. Distribui dividendos com um Dividend Yield de 2,24%. PS e PB ultrapassam 4 e a margem de lucro é superior a 14,8%.
- **L.B. Foster Company** (NASDAQ:[FSTR](#)) empresa americana fundada em 1902. O PE é superior a 28 e o EPS situa-se acima de 0,65. ROA e ROE ultrapassam 1,8% e 4,95%, respetivamente. A margem de lucro é superior a 1,3% e a margem operacional supera os 3%.
- **FreightCar America, Inc.** (NASDAQ:[RAIL](#)) empresa americana com sede em Chicago, fundada em 1901. O ROA é superior a 5,75% e o ROE encontra-se negativo abaixo de -8%. A margem operacional é superior a 6,7% e o EPS é negativo abaixo de -0,6.
- **GATX Corporation** (NYSE:[GATX](#)) empresa americana fundada em 1898. Apresenta um EPS acima de 6,5 e um PE superior a 21,5. PS e PB situam-se acima de 3,35 e 2,1, respetivamente. A margem de lucro ultrapassa os 15,8% e a margem operacional é superior a 28,7%.
- **West Japan Railway Company** (OTC:[WJRY](#)) empresa japonesa com sede em Osaka, fundada em 1987. Apresenta um PE acima de 13 e um EPS superior a 1,4. Distribui dividendos com um Dividend Yield de 2,39%. A margem de lucro é superior a 6,2% e a margem operacional ultrapassa os 14,4%. PS e PB são superiores a 0,8 e 1,2, respetivamente.
- **Central Japan Railway Company** (OTC:[CJPR](#)) empresa japonesa fundada em 1987 e sedeadada em Nagoya. Apresenta uma margem de lucro acima de 23,6% e uma margem operacional superior a 42%. ROA e ROE são superiores a 4% e 10%, respetivamente. O EPS situa-se acima de 2 e o PE ultrapassa os 7,75. Distribui dividendos com um Dividend Yield de 0,84%

O investimento na ferrovia poderá, igualmente, ser efetivado através dos Exchange Traded Funds (ETFs), onde a diversificação é maior e no qual a avaliação de empresas individuais, por parte do investidor, não acontece.

Porém, não existindo nenhum ETF, puramente centrado e exclusivo da indústria ferroviária, são aqui apresentados exemplos como:

- o SPDR S&P Transportation ETF (NYSE:[XTN](#)) com uma TER de 0,35%,

- o iShares US Transportation ETF (NYSE:[IYT](#)), com uma TER de 0,40%
- ou o First Trust Nasdaq Transportation ETF (NASDAQ:[FTXR](#)) cuja TER é de 0,60% que incluem nas suas listas de holdings empresas como a Union Pacific Corporation (UNP), a CSX Corporation (CSX), a Norfolk Southern Corporation (NSC) ou a Canadian Pacific Kansas City Limited (CP).

5. Conclusão

A evolução da ferrovia, ao longo dos séculos, demonstra a sua importância contínua como um pilar de desenvolvimento económico e social, bem como a sua relevante marca no desenvolvimento da sociedade moderna.

Desde os primeiros trilhos pré-históricos até as modernas redes de alta velocidade, a ferrovia tem sido crucial para conectar pessoas, facilitar o comércio e impulsionar a industrialização.

Com a expansão global das infraestruturas ferroviárias e o crescimento projetado para o setor nos próximos anos, a indústria ferroviária continua a oferecer significativas oportunidades de investimento.

Empresas individuais ou Exchange Traded Funds são opções para quem pretende uma exposição a este mercado, o qual se encontra em expansão, refletindo o potencial de crescimento sustentado da ferrovia no cenário global.

Anúncio

Porém a análise, avaliação e estudo profundos são fundamentais para que as decisões de investimento sejam ajustadas ao perfil de investidor, estratégias e objetivos do investimento.

As ideias e as opiniões, acima descritas, refletem a minha linha de pensamento sobre estes veículos de investimentos. Assim, não devem as mesmas ser consideradas ou tidas como forma de aconselhamento financeiro.

A sua negociação na CSX vale o risco?

Antes de clicar em "Compra", saiba exatamente onde definir o seu stop-loss. A nossa Vision AI "**vê**" **literalmente o gráfico da CSX** e fornece-lhe um plano completo de gestão de riscos — entrada, stop-loss e objetivo de lucro — em menos de 60 segundos.

Proteja o seu capital. Valide cada negociação. Invista de forma mais inteligente.

 Oferta de Julho - 60% de desconto na InvestingPro 



 Follow us on
Google News

Ler seguinte

Últimos comentários



Escreva o que você pensa sobre Ferrovia: infraestrutura e investimento



Postar

Diretrizes para Comentários



Frederico Burnay

30/08/2024, 10:11

Uma vez mais, outro trabalho agora sobre a Ferrovia ... história, futuro e oportunidades. Excelente. Agradeço a contribuição.

 Responder  1  0 ...



Domingos Oliveira

28/08/2024, 16:43

Sem grandes preocupações de seguir fiéis regras de conceito, eis mais um excelente contributo para a transmissão de conhecimento. Partilhar opiniões, sob égides didáticas, é, quanto a mim, a grande mais valia destes artigos de Jorge Filipe Ribeiro. Desta vez a abordagem recaiu sobre "Ferrovia, infraestrutura e investimento", mas, confesso, o que, para mim, parecia ser tema do tipo "agulha em palheiro" e sem grande importancia, afinal tem a relevância do interesse e muito "pano para mangas" a ser cosido. Com uma história secular e de mutação permanente, abre excelentes

perspectivas, tanto ao mercado de negócio, como ao investimento. Porém, por aqui me detenho, mas, apenas, com este pobre "dizer": É surpreendente toda a informação que recolhi, sobre rankings mundiais de rede ferroviária de alta velocidade, mas "aprender" que, enquanto Portugal se entretém a ver o Atlantico e para que lado as bolhinhas salgadas se voltam para escolher e molhar pés de políticos e é Espanha que ocupa o segundo lugar do pódio, fico estarecido e piurso com a novidade. Parabéns Jorge Filipe Ribeiro.

↳ Responder 1 0 ...

Mostrar todos os comentários

Instale a nossa App

Digitalize o QR Code Instalar App



Siga-nos



Blogue

Telemóvel

Carteira

Widgets

Sobre Nós

Anúncie

Ajuda e Suporte

Divulgação de riscos: A realização de transações com instrumentos financeiros e/ou criptomoedas envolve altos riscos, incluindo o risco de perda de uma parte ou da totalidade do valor do investimento, e pode não ser adequada para todos os investidores. Os preços das criptomoedas são extremamente voláteis e podem ser afetados por fatores externos tais como eventos financeiros, regulamentares ou políticos. A realização de transações com margem aumenta os riscos financeiros.

Antes de decidir realizar transações com instrumentos financeiros ou criptomoedas, deve informar-se sobre os riscos e custos associados à realização de transações nos mercados financeiros, considerar cuidadosamente os seus objetivos de investimento, nível de experiência e nível de risco aceitável, e procurar aconselhamento profissional

quando este é necessário.

A **Fusion Media** gostaria de recordar os seus utilizadores de que os dados contidos neste website não são necessariamente fornecidos em tempo real ou exatos. Os dados e preços apresentados neste website não são necessariamente fornecidos por quaisquer mercados ou bolsas de valores, mas podem ser fornecidos por formadores de mercados. Como tal, os preços podem não ser exatos e podem ser diferentes dos preços efetivos em determinados mercados, o que significa que os preços são indicativos e inapropriados para a realização de transações nos mercados. A **Fusion Media** e qualquer fornecedor dos dados contidos neste website não aceitam a imputação de responsabilidade por quaisquer perdas ou danos resultantes das transações realizadas pelos seus utilizadores, ou pela confiança que os seus utilizadores depositam nas informações contidas neste website. É proibido usar, armazenar, reproduzir, mostrar, modificar, transmitir ou distribuir os dados contidos neste website sem a autorização prévia e explicitamente concedida por escrito pela Fusion Media e/ou pelo fornecedor de dados. Todos os direitos de propriedade intelectual são reservados pelos fornecedores e/ou pela bolsa de valores responsável pelo fornecimento dos dados contidos neste website.

A **Fusion Media** pode ser indemnizada pelos anunciantes publicitários apresentados neste website, com base na interação dos seus utilizadores com os anúncios publicitários ou com os anunciantes publicitários.

A versão em inglês deste acordo é a versão principal, a qual prevalece sempre que há qualquer discrepância entre a versão em inglês e a versão em português.

[Termos e Condições](#)

[Política de Privacidade](#)

[Aviso de Risco](#)

© 2007-2026 - Fusion Media Limited. Todos os direitos reservados.